

Бригінець Є.В., Гесць І.О.*Національний авіаційний університет, Київ*

АВІАКОМПАНІЯ «RYANAIR» НА АВІАЦІЙНОМУ РИНКУ УКРАЇНИ

Авіакомпанія «Ryanair» являється найбільшою низько бюджетною авіакомпанією Європи, родом з Ірландії з головним офісом у Дубліні. Заснована у 1985 році ірландськими мільйонерами Т.Райаном, К.Райаном і Л. Лонерганом. «Ryanair» перша європейська авіакомпанія, що застосувала концепцію низько бюджетної авіакомпанії, що їй дозволило їй за 10 років перетворитися з маленької регіональної компанії Ірландії на другого у світі й наймасштабнішого на усьому континенті авіаперевізника. Авіакомпанія «Ryanair» обслуговує понад 1,6 тис. напрямків між 180 аеропортами в 28 країнах на території Європи та Марокко, здійснюючи більше 1,6 тис. рейсів на добу. Україна – 34 країна для «Ryanair». Відомо, що перемовини з компанією тривали ще з 2011 року, проте остаточно вдалося домовитися тільки зараз і вже з жовтня 2017 року почнуть здійснюватися польоти й в Україну.

У довгостроковій перспективі для авіакомпанії «Ryanair» може виникнути велика кількість проблем, які будуть пов'язані з Brexit (вихід Великобританії з Євросоюзу). Наслідки Brexit для європейського авіаринку є непередбачуваними, тому «Ryanair» вже наголосила на тому, що припинить своє функціонування в межах Великобританії в разі її виходу з ЄС. І саме через це «Ryanair» намагається знайти нові можливості в інших країнах. Також через те, зараз в Україні існує певна економічна стабільність на авіаринку, аеропорти стали активно працювати над залученням авіакомпаній, що не могли не помітити провідні низько бюджетні авіакомпанії країн Європейського Союзу. Українська авіація дійсно почала виходити з кризи значно швидше, ніж інші сектори економіки. У 2016 році вітчизняні компанії змогли збільшити кількість пасажирів на 30,9% до 8,25 млн. осіб та кількість транзитних пасажирів на 20,9% до 12,9 млн. осіб.

Прихід авіакомпанії «Ryanair» в Україну означає, що безвізові подорожі для українців можуть стати реальністю вже у найближчий період, також можна сподіватися на підписання угоди про «Відкрите Небо» з країнами ЄС.

Згідно планів будуть відкриті рейси з Києва до Лондона, Манчестера, Стокгольма і Ейндховена, а зі Львова до Кракова, Будапешта, Берліна, Вроцлава, Меммінгена, і також до Лондона та Ейндховена, а вже з літа 2018 року, авіакомпанія планує запустити рейси зі Львова в Іспанію та Італію. Мінімальна ціна авіаквитка становитиме від 19,99 євро в один бік.

У Києві авіакомпанія «Ryanair» обрала базовий аеропорт «Бориспіль», а це було досить дивно через те, що саме в цьому аеропорту базується головний український авіаційний монополіст МАУ. Отже, 2016 став роком зростання авіаперевезень в країні, а 2017 – може стати роком низькобюджетної авіації. Зараз ведуться переговори ще з двома лоу-кост компаніями Європи, так що можна сподіватися, що починаючи вже з цього моменту, Україна розвиватиметься, створюватиме нові зв'язки, покращуватиме свою авіаційну інфраструктуру, тим самим підіймаючи країну на сучасний, більш високий рівень.